

# Et si c'était moi ?

PM 1

## ETUDES DE CAS

- Arnaud
- Aïcha
- Béatrice
- Mickaël

## GRILLES DES FREINS À LA MOBILITÉ

Grille réalisée à partir du tableau des freins à la mobilité et du diagnostic de mobilité (cf. guide méthodologique)

### 1. LES RAISONS OBJECTIVES LIEES : (Raisons observables par tous, indépendamment des préjugés ou des a priori)

• AU MANQUE DE MOYENS FINANCIERS	• A LA FAMILLE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour l'achat, l'entretien ou la réparation d'un véhicule (auto, cyclomoteur)</li> <li>- Pour financer le permis de conduire</li> <li>- Pour financer un nouveau logement (caution, avance de loyers ...)</li> <li>- Pour financer la garde d'enfants</li> </ul> <p><i>Se reporter aux fiches points infos mobilité</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le conjoint ou le concubin a un emploi stable</li> <li>- Enfants en bas âge (dans le cadre d'une formation qualifiante à suivre dans une autre ville par exemple)</li> </ul>
• AUX PROBLEMES COGNITIFS	• AU TERRITOIRE
<p>Difficultés d'apprentissage en relation avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le code de la route</li> <li>- La lecture des consignes</li> <li>- La lecture de plan</li> <li>- L'interprétation d'un tableau à double entrée (horaires de transports en commun)</li> <li>- Les repères spatio-temporels</li> </ul> <p><i>Se reporter aux fiches Mobilité : mode d'emploi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réseau de transports en commun défaillant (horaires inadaptés, coût important ...) ou inexistant</li> <li>- Zone d'habitation éloignée des bassins d'emploi et des zones urbaines</li> </ul> <p><i>Se reporter aux fiches points infos mobilité</i></p>

## 2. LES RAISONS SUBJECTIVES : (Raisons invoquées par un individu en fonction de sa situation)

• PSYCHOSOCIALES	• SOCIOCULTURELLES
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de confiance en soi qui se traduit par la peur de l'autre ou la peur de l'ailleurs</li> <li>- Manque d'autonomie, incapacité à faire ses démarches seul</li> <li>- Peur de l'isolement (plus de réseau relationnel)</li> <li>- Manque de maturité</li> <li>- Manque de personnes ressources vers lesquelles s'orienter</li> <li>- Manque de confiance en soi et en ses capacités</li> <li>- Difficulté à se projeter à moyen ou long terme, pour construire un projet</li> <li>- Peur du changement / de l'inconnu</li> <li>- Ne peut prendre de décision sans l'aval de son entourage</li> <li>- Entourage omniprésent qui prend les décisions à la place du participant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne sait pas se construire un réseau relationnel</li> <li>- N'a jamais eu l'habitude de partir en vacances, de visiter d'autres régions</li> <li>- N'a jamais eu à utiliser les transports en commun</li> <li>- N'a jamais ou a peu eu d'activités de loisirs ou n'a jamais été inscrit dans des activités associatives</li> <li>- N'a qu'une connaissance réduite de son propre environnement</li> </ul>
• PSYCHOLOGIQUES	• PRETEXTES ECONOMIQUES
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comportement pathologique (agoraphobie, tétanie, ...)</li> </ul> <p><i>Se reporter à la séquence : « Cap ou pas cap » (sur la sensibilisation à la gestion des émotions et du stress)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exprime systématiquement que se déplacer coûte cher</li> <li>- Ne possède pas de moyen de locomotion individuel</li> </ul>